



ÖNKORMÁNYZATI
MINISZTERIUM



A TURIZMUS FEJLESZTÉSÉNEK LEHETŐSÉGEI A DUNA TÉRSÉGBEN

Nemzeti Duna Konferencia

Budapest, Zsigmond Király Főiskola, 2010. január 20.

dr. Kovács Miklós
turisztikai szakállamtitkár

KIINDULÓPONT



❖ A Duna térség jelentős turisztikai potenciállal rendelkezik

- Európa legjelentősebb vízi útja, kapcsolatot teremt az Északi-tenger és a Fekete-tenger között
- összeköti Közép-Európa és Délkelet-Európa meghatározó gazdasági-kulturális központjait (Bécs, Pozsony, Budapest, Belgrád)
- sokszínű kulturális hagyományok, jelentős kultúrtörténeti emlékek
- természeti, tájképi értékek, számottevő kiterjedésű védett területek (Fertő-Hansági Nemzeti Park, Duna-Ipoly Nemzeti Park, Duna-Dráva Nemzeti Park)
- történelmi borvidékek (Ászár-Neszmélyi, Etyek-Budai, Kunsági, Tolnai, Szekszárdi, Mecsekaljai, Hajós-Bajai)

❖ A Duna turisztikai hasznosítása messze elmarad a lehetőségektől



A VENDÉGFORGALOM NÖVEKEDÉSÉT KORLÁTOZÓ TÉNYEZŐK



- ❖ magyar-szerb schengeni határon nem állnak rendelkezésre a személyhajók gyors ellenőrzésének feltételei
- ❖ megoldatlan a Duna felsőbb szakaszáról érkező kisebb hajóknak a magyar Duna-szakaszra történő bejutása
- ❖ a folyó szennyvízterhelése korlátozza az üdülési tevékenységeket
- ❖ vízi turizmus infrastruktúrájának fejletlensége
 - folyami kabinos hajózást kiszolgálni képes nemzetközi hajókikötők állapota nem felel meg az igényeknek
 - yacht-kikötők kapacitása alacsony, a marina szolgáltatások kiépítettsége és színvonala nem versenyképes
 - kiépítetlen a kézzel hajtott vízi járművek kiszolgálására alkalmas kikötői infrastruktúra
- ❖ összefüggő kerékpárút-hálózat hiánya
- ❖ komplex turisztikai termékcsomagok hiánya
- ❖ egységes arculat hiánya

A DUNA TÉRSÉG TURIZMUSFEJLESZTÉSÉNEK LEGFONTOSABB FELADATAI



A Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia a Dunát érintően az alábbi intézkedéseket irányozza elő:

- ❖ a nemzetközi hajózási útvonalakon az országba történő be- és kilépés előfeltételeinek megteremtése
- ❖ kikötők, komplex marina-szolgáltatások nyújtására alkalmas létesítmények kialakítása
- ❖ kikötők szárazföldről történő megközelíthetőségének javítása (közúti, kerékpáros megközelíthetőség biztosítása)
- ❖ budapesti nemzetközi hajóállomás fejlesztése
- ❖ budapesti vízitaxi rendszer kialakítása
- ❖ a Duna, a főváros „folyékony főutcája” turizmusba történő bevonása



Köszönöm a figyelmet!

